

ภาคผนวก จ
เอกสารตรวจสอบเครื่องยนต์และเครื่องจักร





บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ..... ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1 / 7 / 66					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	10 สอฉย 52-7279					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1..... <u>ปกติ</u>					
	W2..... <u>ปกติ</u>					
	W3..... <u>ปกติ</u>					
	W4..... <u>ปกติ</u>					

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง..... พว



บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ..... โดยมูลนิธิพัฒนาชนบท

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1-31-7-66					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	เลข 26 มน E-033-18-0069					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....				
	W2.....				
	W3.....				
	W4.....				

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง.....

.....



บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ สร้าง/ปรับปรุง/ซ่อมแซม

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	01 กรกฎาคม 2566					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	โคมัย ๑๕๕ 15 คับ 4 คับ KAPO 5A 250R ๓๕ ปี ๖๒-๒๕๖1					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกต ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกต ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด					
ตรวจสอบเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....					
	W2.....					
	W3.....					
	W4.....					

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง นาย



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ... สภาพแวดล้อม

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1-9-66					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	1054 257 / 1470 / 912-25012 / 1/1/1					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตเห็นไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตเห็นไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ระบุการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....					
	W2.....					
	W3.....					
	W4.....					

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง

WVR. 1054 257



บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ... อกไฟฟ้าสว ๕๕๖๖

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1 / ๖ / ๖๖				
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	เครื่องยนต์ขุม ๑๐๐ คัน KOBELCO				
ความจุเครื่องยนต์ (CC)					
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ		
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย					
ตรวจสอบจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย				
	ควันดำ/ควันขาวมาก				
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย				
	ควันดำ/ควันขาวมาก				
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)					
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/
	ชำรุด				
ตรวจสอบเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)					
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม				
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม				
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/
	ชำรุด เสียหาย				
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน				
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ				
	ไม่พบ	/	/	/	/
ความเห็นผู้ตรวจสอบ					
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา				
ข้อเสนอแนะ	W1.....				
	W2.....				
	W3.....				
	W4.....				

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง



บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ รถไฟฟ้าสายสีชมพู

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	4/07/66					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	สิบล้อสิบล้อ สีชมพู 50-2A09					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)	240					
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล <input type="checkbox"/> NGV <input type="checkbox"/> อื่นๆ					
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกต ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกต ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....					
	W2.....					
	W3.....					
	W4.....					

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง ผ.บ.ร. บวรทุกตัว


STECON

บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ รถไฟสายใต้

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1-ก.ค.-66					
ประเภทเครื่องจักรกล/ชื่อ/รุ่น/ทะเบียน	เครื่อ 25 ตัน - Kato.9R.250 R-เชียงใหม่					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....	2ก.ว				
	W2.....	2ก.ว				
	W3.....	2ก.ว				
	W4.....	2ก.ว				

ผู้ตรวจสอบ..

ตำแหน่ง.....



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ.....

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	ก.ย. 66					
ประเภทเครื่องจักรกล/ชื่อ/รุ่น/ทะเบียน	41-8165 รถบรรทุกโตโยตา					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....					
	W2.....					
	W3.....					
	W4.....					

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง.....



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ... ปรับปรุงโรงงาน

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	01/31 กรกฎาคม 2566					
ประเภทเครื่องจักรกล/ชื่อ/รุ่น/ทะเบียน	รถบรรทุกโตโยตา ISUZU FTR34 9xxxv 54-0340					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)	FTR 240 177-8520cm ³					
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ	/	/	/	/	
	ไม่พบ					
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....	245				
	W2.....	245				
	W3.....	245				
	W4.....	245				

ผู้ตรวจสอบ...

ตำแหน่ง... ผ.ก.



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ.....รถไฟฟ้ามหานคร.....

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1/2/66					
ประเภทเครื่องจักรกล/ชื่อ/รุ่น/ทะเบียน	MHD 2x200 HITACHI 2x200 1005953					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกต ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกต ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด					
ตรวจสอบเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด เล็กน้อย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1..... <u>ปกติ</u>					
	W2..... <u>ปกติ</u>					
	W3..... <u>ปกติ</u>					
	W4..... <u>ปกติ</u>					

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง.....วพค.....



บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ รถไฟฟ้าสายสีส้ม

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1 / 07 / 66					
ประเภทเครื่องจักรกล/ชื่อ/รุ่น/ทะเบียน	รถขุดดิน 15020 99664					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)	240 แรงม้า					
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....					
	W2.....					
	W3.....					
	W4.....					

ผู้ตรวจสอบ...

ตำแหน่ง.....



บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆเพื่อป้องกันผลกระทบต่องานสิ่งแวดล้อม

โครงการ... รถไฟฟ้าสายสีชมพู

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	กรกฎาคม 2566					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	รถกระเช้า - FUSO - 53-5949 E-035-90-0033					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....					
	W2.....					
	W3.....					
	W4.....					

ผู้ตรวจสอบ...

ตำแหน่ง...

พ.จ. รักษมน



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ..... รถบรรทุก/รถบรรทุก

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1-31/5/66					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	รถ 10 ล้อ/ยี่ห้อ ทว. 99-6478					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดิน	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
เครื่องจักรกล		/	/	/	/	
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกต ไม่พบ					
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่ว ไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....					
	W2.....					
	W3.....					
	W4.....					

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง.....



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ..... กาไฟฟ้าชุมชน

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1 / 8 / 66					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	10 สอธว UD 6017-018-0064 52-7279					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม	/	/	/	/	
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1..... <u>HS</u>					
	W2..... <u>HS</u>					
	W3..... <u>HS</u>					
	W4..... <u>HS</u>					

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง..... W05



บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ..... รถไฟฟ้าสายสีชมพู

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	01 สิงหาคม 2566					
ประเภทเครื่องจักรกล/ชื่อ/รุ่น/ทะเบียน	โมบาย ครอป 2566 4 ล้อ KATO SR-250R ทะเบียน 62-2817					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกต ไม่พบ					
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกต ไม่พบ					
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี					
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ					
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ					
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ					
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ					
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ					
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....					
	W2.....					
	W3.....					
	W4.....					

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง.....



บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ รถไฟฟ้าสายสีชมพู

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	31 / 8 / 66					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	ISUZU / หมายเลข 105-6 / 105-54-0346					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกต ไม่พบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกต ไม่พบ					
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....ปกติ					
	W2.....ปกติ					
	W3.....ปกติ					
	W4.....ปกติ					

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง..... WWS


STECON

บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ.....

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	01/08/66					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	รถบรรทุกตักดิน / ยี่ห้อ 240 / 02-5550 / E-012-17-0045					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด					
ตรวจสอบเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....					
	W2.....					
	W3.....					
	W4.....					

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง.....

STECON

บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ: ถนนสาย ๑๐๖

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1/8/66 - 31/8/66					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	ดีเซล - อีซูซุ - 54-0354 E-012-4-008					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....					
	W2.....					
	W3.....					
	W4.....					

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง.....

พ.ร.ส. ๒๖/๘/๖๖

STECON

บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ.....

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1-31-06-2566					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	รถบรรทุก 16-035-20-0046 53-3646					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....					
	W2.....					
	W3.....					
	W4.....					

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง.....



บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ วิถีไฟฟ้า สายสีเขียว

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1-31-08-2566					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	รถยกไฟฟ้า 12-035-90-0050 ยี่ห้อ 03-3643					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....ปกติ					
	W2.....ปกติ					
	W3.....ปกติ					
	W4.....ปกติ					

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง.....

STECON

บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ.....

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1-9-9-2566					
ประเภทเครื่องจักรกล/ชื่อ/รุ่น/ทะเบียน	ขอสวน ๑๕ B-039-14-0093 ทน ๑๔-๕๖๔					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่ว ไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....					
	W2.....					
	W3.....					
	W4.....					

ผู้ตรวจสอบ.....
ตำแหน่ง.....



บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ... รถไฟฟ้า สายสีชมพู

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1-31- สิงหาคม พศ 2566					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	รถขุด Fuso 53-5949 E-035-90-0033					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....					
	W2.....					
	W3.....					
	W4.....					

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง.....



STECON

บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ.....

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	01-08-66					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	รถบรรทุก Fu30 93-5950 16-075-90-0035					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)	19.5 cc.					
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....					
	W2.....					
	W3.....					
	W4.....					

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง.....



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ... รถไฟฟ้าสายสีส้ม

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	สิงหาคม 2566					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	รถบรรทุกติดเครื่อ 3 ตัน 2400 99-9663					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1..... <u>ปกติ</u>					
	W2..... <u>ปกติ</u>					
	W3..... <u>ปกติ</u>					
	W4..... <u>ปกติ</u>					

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง..... พรส ธรรมหาสา



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ..... รถไฟฟ้า สายสีชมพู

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	คหยา ขน บบ					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	รถขุด - Fu80 - 33-9949 E-05540-0033					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....	/	/	/	/	
	W2.....	/	/	/	/	
	W3.....	/	/	/	/	
	W4.....	/	/	/	/	

ผู้ตรวจสอบ.....
ตำแหน่ง.....



บริษัท จีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ.....

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1-30 กันยายน 2566					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	ขุดถนน K-033-19-0064 ฝั่งเหนือ					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....					
	W2.....					
	W3.....					
	W4.....					

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง

นาย วิชาญ งาม



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ รถไฟฟ้าสายสีชมพู

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	01-09-66					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	รถบรรทุกติดคอน-อู่ 200 - ๕๒-๕๕๖๐ B-๐๑๒-๑๗-๐๐๔๕					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกต ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกต ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....					
	W2.....					
	W3.....					
	W4.....					

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง.....



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ รถไฟฟ้ามหานคร

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1/9/66 - 30/9/66					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	เอ็ม 54-0354 E-012-21-0108					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลร่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นร่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....					
	W2.....					
	W3.....					
	W4.....					

ผู้ตรวจสอบ.....
ตำแหน่ง.....



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ.....รถไฟฟ้ามหานครสาย.....

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	กุมภาพันธ์ / 2566					
ประเภทเครื่องจักรกล/ชื่อ/รุ่น/ทะเบียน	รถบรรทุกตักแถม อีซูซุ 240 CC 99-9663					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)	E-09-12-0062					
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด					
ตรวจสอบเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1..... <u>ปกติ</u>					
	W2..... <u>ปกติ</u>					
	W3..... <u>ปกติ</u>					
	W4..... <u>ปกติ</u>					

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง.....



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ รถไฟฟ้ามหานคร

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1 ก.ย 2566					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	รถเครน 25T. KATO SR250 R 5L5627 B-033-14-0053					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....					
	W2.....					
	W3.....					
	W4.....					

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง.....



บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ... รถไฟฟ้าสายสีชมพู

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	9-30 กันยายน 2566					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	รถกระบะ FUSO 53-3646 E035-20-0024					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ					
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....					
	W2.....					
	W3.....					
	W4.....					

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง.....



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ.....

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1-30 กันยายน 2566		
ประเภทเครื่องจักรกล/ปีห่อ/รุ่น/ทะเบียน	รถ/1008 SCANIA 460 52-8682		
ความจุเครื่องยนต์ (CC)			
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ

สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย

ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					

สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)

สภาพภายนอก	สภาพดี	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด					

ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)

รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					

สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล

สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	

ความเห็นผู้ตรวจสอบ

ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					

ข้อเสนอแนะ	W1					
	W2					
	W3					
	W4					

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง..... จ. อดิษฐ์



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ จัดพื้นที่สวน

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	๑-๓๐/ก.ย./๕๖					
ประเภทเครื่องจักรกล/ชื่อ/รุ่น/ทะเบียน	รถขุดไฮดรอลิก SCANIA 50-3052					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)	210 CC					
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ	/	/	/	/	
	ไม่พบ					
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1 <u>ใช้หม้อต้มปกติ</u>					
	W2 <u>ใช้หม้อต้มปกติ</u>					
	W3 <u>ใช้หม้อต้มปกติ</u>					
	W4 <u>ใช้หม้อต้มปกติ</u>					

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง นาง. ภาณุฉัตร งามงาม



บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ... ชลประทานสายหลวง

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1-30 กันยายน 2566 พจธ. ชัยวัฒน์ ชื่นชู					
ประเภทเครื่องจักรกล/บ่อบำบัด/บ่อบำบัด	เครน 25 ตัน / KATO SP-250 A / 59-9809 กก. / E-033-14-0056					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....ปกติ					
	W2.....ปกติ					
	W3.....ปกติ					
	W4.....ปกติ					

ผู้ตรวจสอบ...
ตำแหน่ง... วิศวกร ชัยวัฒน์ 26 ตัน



บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ รถไฟฟ้าสายสีม่วง

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1 กันยายน พ.ศ. 2566					
ประเภทเครื่องจักรกล/ชื่อ/รุ่น/ทะเบียน	รถก่อสร้าง อีซูซุ 240 99-5497 ก.ท.๕					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก	/	/	/	/	
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม	/	/	/	/	
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม	/	/	/	/	
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....ปกติ					
	W2.....ปกติ					
	W3.....ปกติ					
	W4.....ปกติ					

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ รถไฟฟ้ามหานคร

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1-30 กันยายน พ.ศ. 2566					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	รถบรรทุกตักดิน SUZU SA-2594					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)	1					
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1	ช.ค.				
	W2	ช.ค.				
	W3	ช.ค.				
	W4	ช.ค.				

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง.....



บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ พื้นที่ก่อสร้าง

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1/10/66					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	รถขุด Z65H KATO-SR 250 R					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกต ไม่พบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกต ไม่พบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ชำรุด					
ตรวจสอบเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ					
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1..... 2/กค					
	W2..... 2/กค					
	W3..... 2/กค					
	W4..... 2/กค					

ผู้ตรวจสอบ..

ตำแหน่ง พ.ท. กานัน ฐะ ๖๕ ๗๖



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ..... รถไฟฟ้าสายสีชมพู

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	9 ต.ค - 16 ต.ค - 23 ต.ค - 31 ต.ค 66					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	รถบรรทุกติดเครื่อ / 41-7623					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด					
ตรวจสอบเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1					
	W2					
	W3					
	W4					

ผู้ตรวจสอบ.....
ตำแหน่ง..... พอ. นรรักษ์ เตชะ


STECON

บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ รื้อไปรษณีย์ชุมชน อ.โคกโพธิ์

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1-10-66					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	1054251 / 1A70 / SR-250P / ไทยทอย					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก	✓	✓	✓	✓	
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ					
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม	✓	✓	✓	✓	
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ					
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม	✓	✓	✓	✓	
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ					
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ	✓	✓	✓	✓	
	ไม่พบ					
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....					
	W2.....					
	W3.....					
	W4.....					

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง

STECON

บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ.....

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	01 / 10 / 66					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	รถขุดขุมกล Hitachi ZX200-5G 1 มด 9562					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)	120					
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก	/	/	/	/	
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ					
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม	/	/	/	/	
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ					
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม	/	/	/	/	
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ					
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ	/	/	/	/	
	ไม่พบ					
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ					
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....					
	W2.....					
	W3.....					
	W4.....					

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง.....

F/M3



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ... รถไฟฟ้าสายสีม่วง

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1-31/10/66		
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	วคเคร42207. / SANY / 53-0871		
ความจุเครื่องยนต์ (CC)			
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ

สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย

ตรวจสอบจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					

สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)

สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					

ตรวจสอบเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)

รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					

สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล

สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	

ความเห็นผู้ตรวจสอบ

ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					

ข้อเสนอแนะ	W1... <u>ปกติ</u>
	W2... <u>ปกติ</u>
	W3... <u>ปกติ</u>
	W4... <u>ปกติ</u>

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง... พ.อ.ส.


STECON

บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ รถไฟฟ้ามหานคร สายสีชมพู

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	01/10/66					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	10 คันเดิม สีชมพู 50-2409					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)	240					
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ	/	/	/	/	
	ไม่พบ					
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1					
	W2					
	W3					
	W4					

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง บอริ นรทกุล


STECON

บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ รถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงเมืองทอง

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1 ตุลาคม 2566					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	6 เครื่องจักร 300 41-7753 กทพ					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกต ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกต ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....					
	W2.....					
	W3.....					
	W4.....					

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง



พ.ร.บ.

STECON

บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ

สถานีวิทยุกระจายเสียง - สถานีวิทยุกระจายเสียง

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	01/ก.ค./2566					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	รถจักรยานยนต์ UD-280 น.53-9328					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ	/	/	/	/	
	ไม่พบ					
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1					
	W2					
	W3					
	W4					

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง

ANUS



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ.....รถไฟฟ้าสายสีชมพู.....

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1-31- ตุลาคม 2566					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	ทรส 108 SCANIA H60 52-8682					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....ปกติ					
	W2.....ปกติ					
	W3.....ปกติ					
	W4.....ปกติ					

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง.....อ.อ.



บริษัท จีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ.....รถไฟฟ้าสายสีชมพู.....

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	01/10/2566 - 31/10/2566					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	รถบรรทุก 50 ตัน / TADA ๗๐ / ๙๙-๗๙๐๘ ก.ท.๒.					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....	ปกติ				
	W2.....	ปกติ				
	W3.....	ปกติ				
	W4.....	ปกติ				

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง.....

พ.ร.



บริษัท จีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม.

โครงการ รถไฟฟ้าสายสีชมพู

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1- 31 ตุลาคม 2566		
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	คตมทุกสถานี ถนน 64-2890		
ความจุเครื่องยนต์ (CC)			
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ

สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย

ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					

สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)

สภาพภายนอก	สภาพดี	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด					

ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)

รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					

สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล

สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	

ความเห็นผู้ตรวจสอบ

ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....	ปกติ				
	W2.....	ปกติ				
	W3.....	ปกติ				
	W4.....	ปกติ				

ผู้ตรวจสอบ.. [Redacted]

ตำแหน่ง... นาย. กนกพงศ์ งาม



บริษัท จีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม.

โครงการ... รถไฟฟ้ามหานคร

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1 มิถุนายน 66					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	รถบรรทุก ISUZU FTR 24 92-5344					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....					
	W2.....					
	W3.....					
	W4.....					

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง นาย กนกพร วัฒนศิริ

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

โครงการ.....รฟท.รฟช.รฟค.

ผู้ตรวจสอบ.....
ตำแหน่ง.....



บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ รถไฟฟ้าสายสีม่วง

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1-30 พฤษภาคม 2566					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	รถบรรทุกตักดิน 7-1586 53-0304 12-012-19-0081					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1 ความผิดปกติ ของเครื่องยนต์					
	W2					
	W3					
	W4					

ผู้ตรวจสอบ.....



บริษัท จีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆเพื่อป้องกันผลกระทบตอลังแวดล้อม

โครงการ.....

ม/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1-30 พ.ค. 2566		
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	รถขุดดิน B-019-15-0034		
วามจุเครื่องยนต์ (CC)			
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ

สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย

ตรวจสอบจากลักษณะการเดิน	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
เครื่องจักรกล						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					

สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)

สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					

ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)

รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					

สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล

สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	

ความเห็นผู้ตรวจสอบ

ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					

ข้อเสนอแนะ	W1.....					
	W2.....					
	W3.....					
	W4.....					

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง.....

พ.ร.ส. 10 ส.ค. 66



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ รถไฟฟ้าสายสีชมพู

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1-30 พย 2566					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	รถบรรทุกติดเครน / อีซูซุ / 240 / 50-5634 / E-012-13-0031					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)	240					
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อม ไทรม					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อม ไทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....					
	W2.....					
	W3.....					
	W4.....					

ผู้ตรวจสอบ.....
ตำแหน่ง.....



บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ.....

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1/11/66					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	10 ลิตร 1000 ซีซี / 99-61185 / E-017-11-0015					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....					
	W2.....					
	W3.....					
	W4.....					

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง.....



บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ รพ.รพท.คึกคักนคร

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1/ พฤศจิกายน/2566					
ประเภทเครื่องจักรกล/ชื่อ/รุ่น/ทะเบียน	รถบรรทุกคึกคักนคร / อีซูซุ / 240cc / 54-0342 / E-021-12-0106					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....	2/คป				
	W2.....	2/คป				
	W3.....	2/คป				
	W4.....	2/คป				

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง.....



บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ..... รต.ไฟฟ้ ๑๖๖ ๖๖๖๖

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1-30 พฤศจิกายน 2566		
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	THS1A05 SCANIA 460 B2-8682		
ความจุเครื่องยนต์ (CC)			
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ

สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย

ตรวจสอบจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					

สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)

สภาพภายนอก	สภาพดี	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด					

ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)

รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					

สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล

สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	

ความเห็นผู้ตรวจสอบ

ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					

ข้อเสนอแนะ	W1.....ปกติ					
	W2.....ปกติ					
	W3.....ปกติ					
	W4.....ปกติ					

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง..... Safety



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ รถไฟฟ้ามหานครสายสีม่วง

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1 พ.ย. 66					
ประเภทเครื่องจักรกล/ชื่อ/รุ่น/ทะเบียน	รถบรรทุกยกของ 1502U FTR240 50-5839 กทว.					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1	ปกติ				
	W2	ปกติ				
	W3	ปกติ				
	W4	ปกติ				

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง.....



บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ รถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	15 / 11 / 66					
ประเภทเครื่องจักรกล/ชื่อ/รุ่น/ทะเบียน	รถบรรทุกหกล้อ 10 ล้อ ทะเบียน 52-5198					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ	/	/	/	/	
	ไม่พบ					
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....ปกติ	[Redacted]				
	W2.....ปกติ					
	W3.....ปกติ					
	W4.....ปกติ					

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง พ.ร. วัฒนวิทย์



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ รถปิกอัพบรรทุก

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	30/11/66					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	รถบรรทุกชนิดเครื่อ / 54-2588					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....ปกติ					
	W2.....ปกติ					
	W3.....ปกติ					
	W4.....ปกติ					

ผู้ตรวจสอบ...

ตำแหน่ง นาย ธีรยุทธ วัฒนศิริ



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ รถไฟฟ้าสายสีชมพู

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1/11/66 - 30/11/66					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	อีเอ็ม - อีซีซี - 54-0354 E-012-11-0109					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)	11					
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1	สจล				
	W2	จกค				
	W3	จกค				
	W4	จกค				

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง

น.ช. ยุกตฤทธิเดช



บริษัท จีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ รถไฟฟ้าสายสีส้ม

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1 พ.ย 2566					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	เลขที่ 25T. KATO SR95012 52-5627 กทว. E-032-14-0053					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....					
	W2.....					
	W3.....					
	W4.....					

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง ทอ. ฐานรถ 25T



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ วัดโพธิ์ชัย (เมืองทอง)

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1/12/66					
ประเภทเครื่องจักรกล/ชื่อ/รุ่น/ทะเบียน	10. ออสมาร์ - ออสมาร์ - 53-9610					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)	DECA - 2110					
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดิน	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
เครื่องจักรกล						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1					
	W2					
	W3					
	W4					

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง

W.B.S.



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ.....

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ

ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน

ความจุเครื่องยนต์ (CC)

ประเภทเชื้อเพลิง

☒ ดีเซล☐ NGV☐ อื่นๆ

สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย

ตรวจสอบสภาพวันจากลักษณะการเดิน

ควันดำ/ควันขาว

W1

W2

W3

W4

หมายเหตุ

เครื่องจักรกล

รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)

สังเกตไม่พบ

ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย

ควันดำ/ควันขาวมาก

รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด

สังเกตไม่พบ

ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย

ควันดำ/ควันขาวมาก

สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)

สภาพภายนอก

สภาพดี

ชำรุด

ตรวจสอบเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)

รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)

เสียงดังปกติ

เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม

รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด

เสียงดังปกติ

เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม

สภาพตัวถังภายนอก

ปกติ

ชำรุด เสียหาย

สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน

สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล

สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล

พบ

ไม่พบ

ความเห็นผู้ตรวจสอบ

ความเห็น

ใช้งานได้ตามปกติ

ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา

ข้อเสนอแนะ

W1.....

W2.....

W3.....

W4.....

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง.....


STECON

บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ รถไฟฟ้าสายสีชมพู

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1-31/12/66					
ประเภทเครื่องจักรกล/ชื่อ/รุ่น/ทะเบียน	โตโยต้า					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)	2 X 930 LC-SB					
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....					
	W2.....					
	W3.....					
	W4.....					

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง..... พวร.



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ..... รถไฟฟ้ามหานคร

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1 ต.ค 66 / 8 ต.ค 66 / 16 ต.ค 66 / 22 ต.ค 66					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	ทอมรูกโคสตร / อัตรา / 41-7623					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)	17					
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ	<input checked="" type="checkbox"/>				
	ไม่พบ		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา	<input checked="" type="checkbox"/>				
ข้อเสนอแนะ	W1..... <u>เบรคต้องดันหัดรั้ว</u>					
	W2.....					
	W3.....					
	W4.....					

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง..... พ.ร. ว. ๖๖๖๖๖๖๖๖



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ รถไฟสายราง

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	-1-31 / 12 / 66					
ประเภทเครื่องจักรกล/บ่อบำบัด/ทะเลสาบ	รถเครื่อ 2204. SANY 53-0871					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบจากลักษณะการเดิน	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
เครื่องจักรกล	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก	/	/	/	/	
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ					
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม	/	/	/	/	
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม	/	/	/	/	
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ					
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ	/	/	/	/	
	ไม่พบ					
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1. ปกติ					
	W2. ปกติ					
	W3. ปกติ					
	W4. ปกติ					

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง พป

STECON

บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ... วัดป่าภคสังฆมณ

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1-31 / 11 / 66					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	บรรทุก 10 ตัน HINO 51-TR82					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....					
	W2.....					
	W3.....					
	W4.....					

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง.....



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม.

โครงการ.....

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1-31 ธันวาคม 2566					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	รถบรรทุกตักดิน ISUZU 542594					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก	/	/	/	/	
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....					
	W2.....					
	W3.....					
	W4.....					

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง.....

นาย พงศกมล...



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ.....

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1-81/5.ค/16
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	ทพจก ลังคอต 2 กข พ. 99-6475
ความจุเครื่องยนต์ (CC)	
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล <input type="checkbox"/> NGV <input type="checkbox"/> อื่นๆ

สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย

ตรวจสอบจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					

สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)

สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					

ตรวจสอบเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)

รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					

สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล

สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	

ความเห็นผู้ตรวจสอบ

ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					

ข้อเสนอนะ	W1.....	W2.....	W3.....	W4.....	
	W1.....	W2.....	W3.....	W4.....	
	W1.....	W2.....	W3.....	W4.....	
	W1.....	W2.....	W3.....	W4.....	

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง.....

ภาคผนวก จ

เอกสารแบบก่อสร้างกำแพงกันเสียง



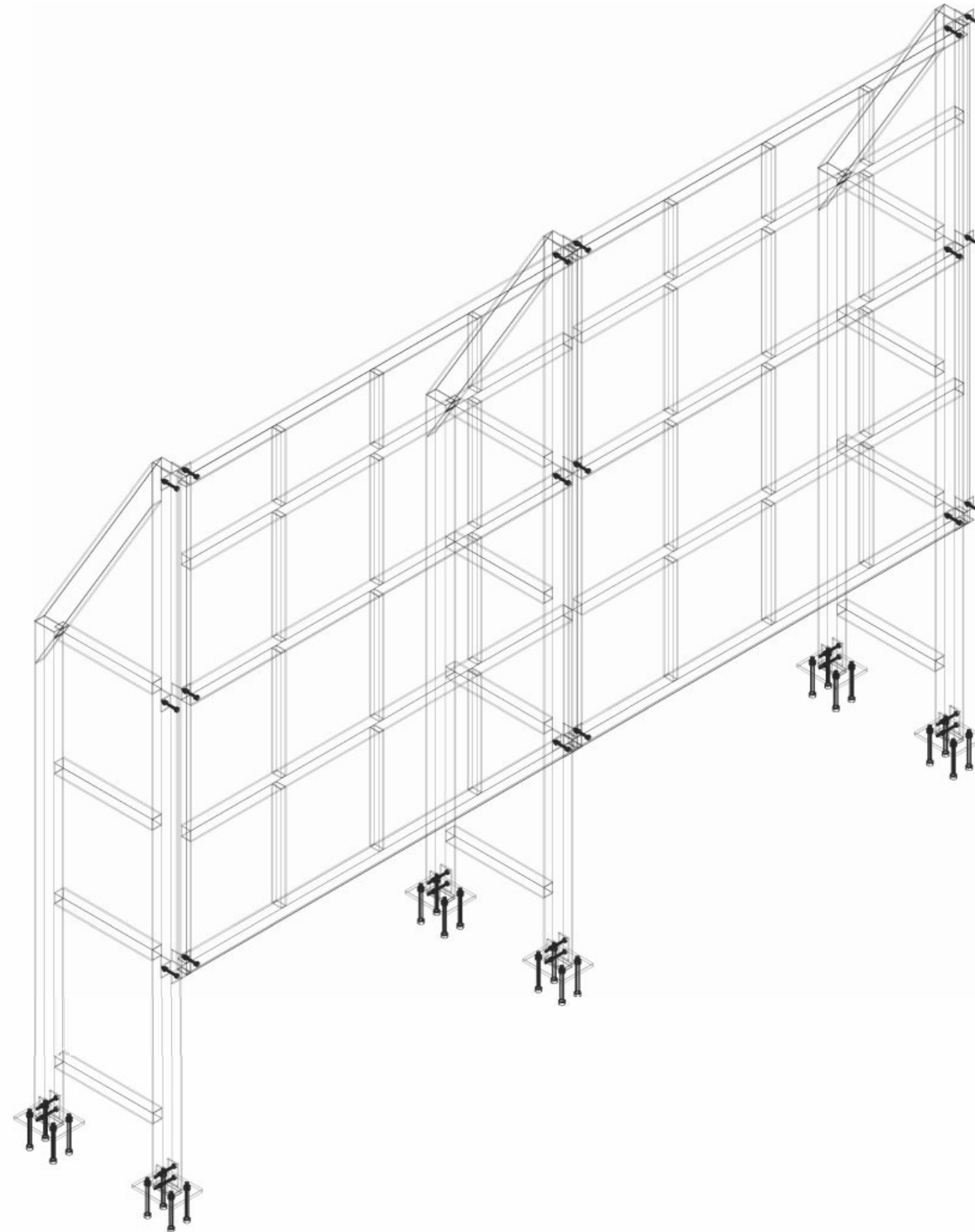




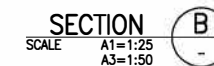
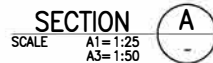
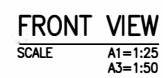


TABLE SPECIFICATION

MARK	SIZING
①	∅-100x50x3.2 (5.14kg/m.)
②	∅-50x50x3.2 (5.14kg/m.)
③	∅-25x50x3.2 (5.14kg/m.)






REVIEW STATUS				CHECKED BY	APPROVED BY
1=APPROVED	2=APPROVED/N	3=RESUBMIT	4=REJECTED SPECIALIST ER.
				DATE.....	DATE.....

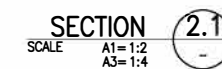
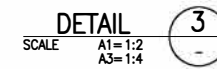
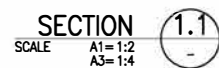
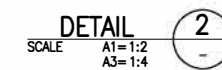
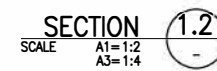
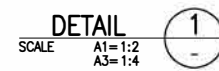
<div> MASS RAPID TRANSIT AUTHORITY OF THAILAND MRT PINK LINE PROJECT KHAE RAI - MIN BURI SECTION</div>	<div><div>NORTHERN BANGKOK MONORAIL</div> Northern Bangkok Monorail Company Limited บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด</div>	<div>CONSTRUCTION SUPERVISION CONSULTANT :  PCPK SAFE PINK LINE KHAE RAI - MIN BURI</div>	<div> Sino-Thai Engineering & Construction Public Company Limited บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)</div>	PREPARED/DESIGN : Y.BENYAPORN	REVISION	DATE	DESCRIPTION	APPROVED	REF.DETAILED DWG. NO.		FENCE DETAIL SOMETRIC VIEW	
				DRAWN : K.PONGPAN					STATUS W	SCALE A1 = AS SHOWN A3 = AS SHOWN		
				CHECKED : C.THANIDA					DWG. NO.			REV. NO. 1
				PROJECT MANAGER : I.SUTTISAK								SHEET NO.








MARK	SIZING
1	☑ - 100x50x3.2mm.
2	☐ - 50x50x3.2mm.
3	☑ - 25x50x3.2mm.

REVIEW STATUS		CHECKED BY	APPROVED BY
1=APPROVED	2=APPROVED/N	<div style="border: 1px solid black; height: 40px; margin: 5px 0;"></div> SPECIALIST	<div style="border: 1px solid black; height: 40px; margin: 5px 0;"></div> ER.
3=RESUBMIT			
4=REJECTED			
		DATE	DATE

 <p>MASS RAPID TRANSIT AUTHORITY OF THAILAND</p> <p>MRT PINK LINE PROJECT</p> <p>KHAE RAI - MIN BURI SECTION</p>	 <p>NORTHERN BANGKOK MONORAIL</p> <p>Northern Bangkok Monorail Company Limited</p> <p>บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด</p>	<p>CONSTRUCTION SUPERVISION CONSULTANT :</p>  <p>PCPK</p> <p>MRT PINK LINE</p> <p>PHASE 2A1 - MIN BURI</p>	<p>CONTRACTOR :</p>  <p>STECON</p> <p>Sino-Thai Engineering & Construction Public Company Limited</p> <p>บริษัท สิโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)</p>	<p>PREPARED/DESIGN :</p> <p>Y.BENYAPORN</p>	REVISION	DATE	DESCRIPTION	APPROVED	REF.DETAILED DWG. NO.		<p>FENCE DETAIL</p> <p>FRONT VIEW AND SECTION A, B</p>	
				<p>DRAWN :</p> <p>K.PONGPAN</p>					STATUS	SCALE A1 = AS SHOWN A3 = AS SHOWN		
				<p>CHECKED :</p> <p>C.THANIDA</p>					DWG. NO.	REV. NO. 1		
				<p>PROJECT MANAGER :</p> <p>I.SUTTISAK</p> 					SHEET NO.			



 MASS RAPID TRANSIT AUTHORITY OF THAILAND MRT PINK LINE PROJECT KHAE RAI - MIN BURI SECTION	 NORTHERN BANGKOK MONORAIL Northern Bangkok Monorail Company Limited บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด	 CONSTRUCTION SUPERVISION CONSULTANT : PCPK PROFESSIONAL CONSULTING & PROJECT MANAGEMENT 	 CONTRACTOR : STECON Sino-Thai Engineering & Construction Public Company Limited บริษัท อีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)	PREPARED/DESIGN : Y.BENYAPORN	REVISION	DATE	DESCRIPTION	APPROVED	REF.DETAILED DWG. NO.		FENCE DETAIL SECTION AND DETAIL	
				DRAWN : K.PONGPAN					STATUS W	SCALE A1 = AS SHOWN A3 = AS SHOWN		
				CHECKED : C.THANIDA					DWG. NO.			REV. NO. 1
				PROJECT MANAGER : I.SUTTISAK					SHEET NO.			